

ORDINANZA N° 82/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTI:

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- che sono già stati eseguite le prime lavorazioni;
- l'ordinanza n. 17/2024 del 19.01.2024;
- la nota prot. n. 24/87457/FC/ip del 4.06.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto l'emissione di specifica ordinanza al fine di eseguire la prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, relativamente ai PMV in itinere denominati A2013 Pk 20+640 dir. PA, A2024 - Pk 37+000 dir. PA, A2015 - Pk 54+300 dir. PA ed A2016 - Pk 54+300 dir. ME e A2014 - Pk 25+050 dir. ME;
- la nota della direzione lavori Prot. 12PMV/SUD_24 del 5.06.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa (prot. n. 24/87457/FC/ip del 4.06.2024);
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

CONSIDERATO:

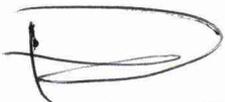
- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevedono la posa in opera dei PMV in itinere lungo il nastro autostradale;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo,

1. **Con decorrenza dalle ore 05,00 alle ore 07,00 del 10.6.2024, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di valle (Direzione Palermo) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Villafranca (Km. 20+624) e di Rometta (Km. 24+000) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Villafranca con rientro allo svincolo di Rometta.**
2. **Con decorrenza dalle ore 16,00 del 12.06.2024 e sino alle ore 19,00 del 12.06.2024 la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Palermo) nel tratto compreso tra il Km. 36+067 ed il Km. 37+681 dell'autostrada A/20 Messina – Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Messina).**



3. Con decorrenza dalle ore 05,00 del 13.06.2024 e sino alle ore 16,00 del 13.06.2024 la temporanea chiusura del tratto autostradale all'altezza del km. 54+300, dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, in entrambi i sensi di marcia, compreso tra l'imbocco e l'uscita delle aree di parcheggio Bazia Nord e Bazia Sud, con la contemporanea deviazione del flusso veicolare attraverso le aree di parcheggio suddette.
4. Con decorrenza dalle ore 22,00 del 19.06.2022 e fino alle ore 01,00 del giorno 20.06.2022 la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Messina) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Milazzo (Km. 38+022) e Rometta (Km. 24+000) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Milazzo con rientro allo svincolo di Rometta.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Il R.T.I. dovrà giornalmente informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, delle avvenute chiusure e riaperture previste.

L'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle chiusure richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 5.06.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

(Ing. Dario Costantino)

